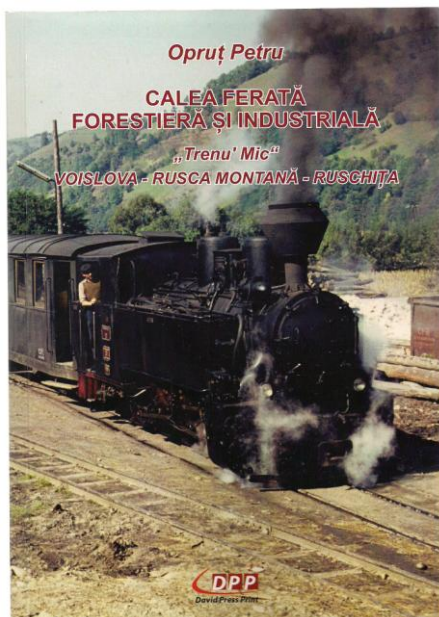


**Calea Ferată Forestieră și Industrială
„Trenu' Mic“
Voislova – Rusca Montană – Ruschița
Editura David Press Print, Timișoara, 2015, 336 pagini**

**„The Industrial and Forest Railway” – „The Little Train” –
Voislova-Rusca Montana-Ruschita**

Traia Ioan



Cartea apărută în octombrie 2015, la Editura David Press Print din Timișoara, cu titlul „Calea Ferată Forestieră și Industrială” - „Trenu' Mic” – Voislova-Rusca Montană-Ruschița, a tânărului economist Petru Opreț este o scriere mai deosebită, ce are ca subiect principal trenurile forestiere. Domnul Petru Opreț este un pasionat și un împătimit al satului natal Voislova din județul Caraș-Severin, această operă fiind cea de a patra scriere ce tratează trecutul localității sale. Să scrii o asemenea lucrare despre calea ferată cu ecartament îngust, despre minusculele locomotive cu abur, despre oamenii ce au trudit la C.F.F. și C.F.I., are o mare

importanță atât pentru zona văii Bistrei de unde fac parte cele trei localități cât și pentru istoria feroviară de la noi din țară.

DI. Petru își mărturisește resorturile intime care au dus la scrierea acestei lucrări:” Intenția pe care am avut-o prin aceste pagini de istorie a căilor ferate a fost aceea de a surprinde și dezvălui unele lucruri mai puțin cunoscute de noi, dar foarte interesante, și toate acestea prin intermediul multor fotografii, documente, schițe și nu în ultimul rând al martorilor care au contribuit prin munca lor la buna funcționare a căii ferate și a „Trenului Mic”.

Putem spune că este o carte unicat în ceea ce privește documentele și fotografiile înserate în ea, putând fi așezată în rândul publicațiilor dedicate căilor ferate, care se dovedește a fi destul de complexă și reprezentativă pentru Banat, și de ce nu, chiar și pentru România. Este o carte de excepție și de referință pentru istoria feroviară.

Căile ferate din zona de vest a țării cât și din întreaga Românie vor rămâne o emblemă importantă în dezvoltarea industriei românești de la acea vreme. Călătoriile, diversele cărți și articole ne permite să vedem ruinele fostelor căi ferate înguste, căi ferate forestiere din județul nostru. Din păcate aceasta este realitatea și de aceea prin această lucrare autorul a încercat să reabiliteze și să reînvie puțin această zonă din frumosul nostru Banat.

Opera este structurată pe trei capitole după cum urmează: Primul capitol tratează un scurt istoric al Căilor Ferate Române (C.F.R.), cel de-al doilea istoricul Căilor Ferate Forestiere și Industriale iar cel de-al treilea capitol se referă exclusiv la C.F.F. și C.F.I. Voislova – Rusca Montană – Ruschița, fiind introdus un subcapitol despre linia cu cremalieră Bouțari – Subcetate. Cele trei capitole evidențiază cât de importantă a fost această cale ferată îngustă punându-și amprenta istorică asupra acestei zone.

Notele bibliografice, explicațiile sunt extrem de pertinente și necesare la fiecare dintre capitole, pentru a înțelege problematica prezentată, de către cititorul de astăzi. Prezentarea fotografiilor este deosebit de complexă și nuanțată.

„O fotografie face mai mult decât o mie de cuvinte“, iar cele reproduse în această lucrare spun totul despre farmecul și misterul acestei căi ferate.

Autorul își exprimă regretul față de desființarea acestei linii „Multe din fotografii înserate în carte sunt mai vechi dar și mai noi, ca de exemplu terasamentul acestui „Tren Mic“, în mare parte împădurit, dar unde în unele locuri se mai observă podețe și câțiva piloni de susținere. Desființarea acestei linii a început după anul 1975, după reabilitarea drumului județean Voislova – Ruschița. După închiderea liniei, șinele au ajuns și prin gospodăriile oamenilor acestor sate, traversele care erau din lemn au ajuns stâlpi pentru garduri. Deși în zonă erau multe mine autoritățile de la acea vreme au hotărât închiderea ei, chiar dacă această cale ferată era foarte utilă”.

Cartea a fost încadrată de către editură în colecția de studii monografice, care se înscrie de acum în memoria celor trei sate, Voislova, Rusca Montană și Ruschița, ca o monografie a căilor ferate forestiere și industriale ce au străbătut odinioară frumoasele localități de munte.

Autorul a pus laolaltă, printr-o muncă de cercetare asiduă, elemente memorabile descoperite în arhive, în cărți de specialitate, reviste dar și povestiri ale unor oameni care au muncit pe aceste trenuri forestiere: mecanici de locomotivă, frânari, fochiști, ș.a.

Lucrarea se înscrie în panoplia operelor care păstrează vie cea frumoasă a locomotivelor cu abur și a căilor ferate înguste, dispărute mult prea devreme din peisajul feroviar românesc. Recunoștința și prețuirea noastră se îndreaptă spre autorul acestei cărți, domnul Petru Opruț, care prin osteneala sa a reușit să mai scrie o parte din trecutul istoric și glorios al văii Bistrei.